

32 FERRARI 330 TRI



OLIVIER GENDEBIEN



24 Heures du Mans 1962

Gagnante / Winner



132072M



www.lemansminiatures.com

Caractéristiques / Specifications :



Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Moteur longitudinal placé à l'avant du véhicule / Inline motor mount in front of the car

4 Jantes alu à rayons / 4 aluminum spoked wheels

Couronne Slot.it / Slot.it crown

Poids / Weight : 85 g



Historique / Historical background :

Ferrari 330 TRI was especially designed by Scuderia to participate at LeMans 24 hours of 1962 in the new "prototype" category. The new body shell "Spider" is designed by Fantuzzi. Few things remain of the previous version :

The roll bar of the car forms the wing including 2 vertical supports behind the driver. Numerous new air inlets typ-156 F1 "Sharknose" are added. From front view, we can only notice the additional opening above which extends on a large part of the width of the car. On the engine cover, one new air intake appears on each side of the driving crankcase which stayed in the same place. The big transparent deflector is moved forward and reduced. The driving crankcase is also profiled to improve the penetration in the air. The side air inlets are filled by grids, 2 big air inlets after car doors are added. The former small side air intakes are enlarged and partially filled. The front hood has a pair of additional lights and blinkers are added on the front wings. A new side rear-view mirror red shell comes in the middle of the windscreen. The inside of the cockpit is papered with a brown short carpet. The long escapes have been kept.

The starting grid of this 30th edition of LeMans 24 Hours is ordered according to the engines capacity. The competition really takes place after mid-race between Ferrari 330LM TRI and 250 GTO, 246SP and 268SP but the experienced teammates Hill-Gendebien end 5 laps ahead to their competitors.

Two other Ferrari end 2nd and 3rd; the GTO #19 of Jean Guichet and Pierre Noblet (3705GT) and #22 of Léon Dernier and Jean Blaton. The victory of the TRI330 marks the last victory in LeMans of car with engine in front. .

La Ferrari 330 TRI a été spécialement conçue par la Scuderia pour les 24 Heures du Mans de 1962 dans la nouvelle catégorie prototype. La nouvelle carrosserie spider est dessinée par Fantuzzi. Peu de choses subsistent de la version précédente : La voiture est dotée d'un arceau formant aussi aileron avec 2 supports verticaux derrière le pilote. De nouvelles entrées d'air type 156 F1 « Sharknose » viennent la modifier. Une ouverture supplémentaire au-dessus des deux nasaux s'étend sur une bonne partie de la largeur de la voiture. Sur le couvercle moteur, une nouvelle prise d'air apparaît de chaque côté du carter moteur. Le grand déflecteur transparent est avancé et réduit. Le carter moteur est aussi profilé pour améliorer la pénétration dans l'air. Les prises d'air latérales sont bouchées par des grilles et deux grosses entrées d'air après les portières sont ajoutées. Les anciennes petites prises d'air latérales sont agrandies et partiellement obstruées. Une paire de feux supplémentaires apparaît sur le capot avant et des clignotants sont ajoutés sur les ailes avant. Un rétroviseur latéral obus rouge vient au milieu du pare-brise. L'intérieur de l'habitacle est tapissé d'une moquette rase marron. On a conservé les échappements longs.

La grille de départ de cette 30ème édition des 24 Heures du Mans est ordonnée en fonction de la cylindrée du moteur. La vraie bataille commence après la mi-course entre Ferrari 330LM TRI et 250 GTO, 246SP et 268SP mais l'équipage rodé Hill-Gendebien termine avec 5 tours d'avance sur leurs poursuivants.

Deux autres Ferrari terminent 2ème et 3ème ; la GTO n°19 de Jean Guichet et Pierre Noblet (3705GT) et la n°22 de Léon Dernier et Jean Blaton. La victoire de la TRI330 marque la dernière victoire au Mans d'une voiture avec un moteur à l'avant.