



GT LMP

CA39c

# Lola B12/80

2016 - Watkins Glen

#55 - T. Nunez, J. Bomarito,  
S. Pigot





mazda



mAZDA

Continental

DSSV

sparco

mAZDA

MOTHERS

VP

Racing

CONTINENTAL

CONTINENTAL

P

25TH ANNIVERSARY  
1991 24 HOURS OF LE MANS  
VICTORY

DRIVE FOR GOOD



# Lola B12/80







mazda

mazda

55

Continental

WeatherTech

Continental

#MRT24

AMERICAN MAZDA DRIVE IN GOOD

IMSA



SPEED SOURCE

EDGE

EDGE

SPEED SOURCE

Hella

Hella

The Lola B12/80 is the latest evolution of the B08/80. It raced in the LMP2 category in both the European and American Le Mans Series championships, in year 2012. The English factory began designing cars for these races in 1999. Amongst its creations, MG and Aston Martin official cars. Lola Cars introduced a closed cockpit model for private teams in 2008. Chassis and crash box are carbon fiber made. Front and rear suspensions were of the push-rod type, with rocker actuated springs. The gearbox was a six gears X-trac unit, with steering wheel paddles. Brakes were four-pistons brake calipers from AP Racing , with ventilated carbon discs, on 18" wheels. Weight reached the minimum allowed of 900 Kg. In 2014, Mazda and Speedsource were announced as the newest customers of two Lola LMP2s using the SkyActiv-D engine. For the 2016 WeatherTech SportsCar Championship season, Mazda entered a B12/80 with livery based on that of the LMP which won the 1991 24 Hours of Le Mans to commemorate the 25th anniversary of that victory.











[WWW.MAZDAUSA.COM](http://WWW.MAZDAUSA.COM)

**mazda**  
**55**

**mazda**  
**55**



55  
WeatherTech



#MRT24



Continental

Continental



Hella




Hella



Castrol EDGE

Castrol EDGE



La Lola B12/80 è l'ultima evoluzione della progenitrice B08/80 utilizzata nel 2012 per il campionato European Le Mans Series e American Le Mans Series affidata ai clienti nella categoria LMP2. Il marchio inglese ha realizzato auto per questa corsa sin dal 1999, tra cui anche le vetture ufficiali di MG ed Aston Martin. Nel 2008, la Lola fu il primo prototipo per i team privati ad adottare l'abitacolo chiuso. Il telaio monoscocca ed il crash box sono in fibra di carbonio. Le sospensioni sono a schema push-rod sia all'anteriore, sia al posteriore; come elemento elastico utilizzano molle, comandate attraverso rocker. Cambio X-track a sei marce, con comando al volante. Freni con pinze AP Racing a quattro pistoncini, dischi in carbonio ventilati. Ruote di diametro 18 pollici. Il peso è 900 kg, il minimo previsto dal regolamento. Le Lola LMP2 Mazda e Speedsource hanno utilizzato il motore SkyActiv-D Mazda a partire dalla stagione 2014. Per la stagione 2016 del Weather Tech Sports Car Championship Mazda ha utilizzato, per una delle due vetture, la livrea basata su quella che ha vinto la 24 Ore di Le Mans del 1991, per commemorare il 25<sup>o</sup> anniversario della vittoria.





WeatherTech

55

1/MSA  
WeatherTech  
SPORTS GROUP

PATRÓN  
MEXICO AMERICA  
DOVILACI CUP  
0320

CONTINENTAL

CONTINENTAL

TOTAL

Continental

Sperandio



slot.it


**CA39c**

## **Lola B12/80**

**2016 - Watkins Glen**

#55 - T. Nunez,

J. Bomarito, S. Pigot

 150 mm

 35 mm

 109 mm

 63,5 mm

 79 g

 ANGLEWINDER

MOTOR: FLAT-6 20,5K

PINION/  
GEAR: 11/28

FRONT  
RIMS/  
TYRES: 17.3x8.2x2.5  
1159C1

REAR  
RIMS/  
TYRES: 17.3x9.75x1.5  
1152C1