

GT LMP



CA39b

# Lola B12/80

2012 - 24h Le Mans

#29 - M. Rostan, K. Ihara,  
J.D. Deletraz





# Lola B12/80

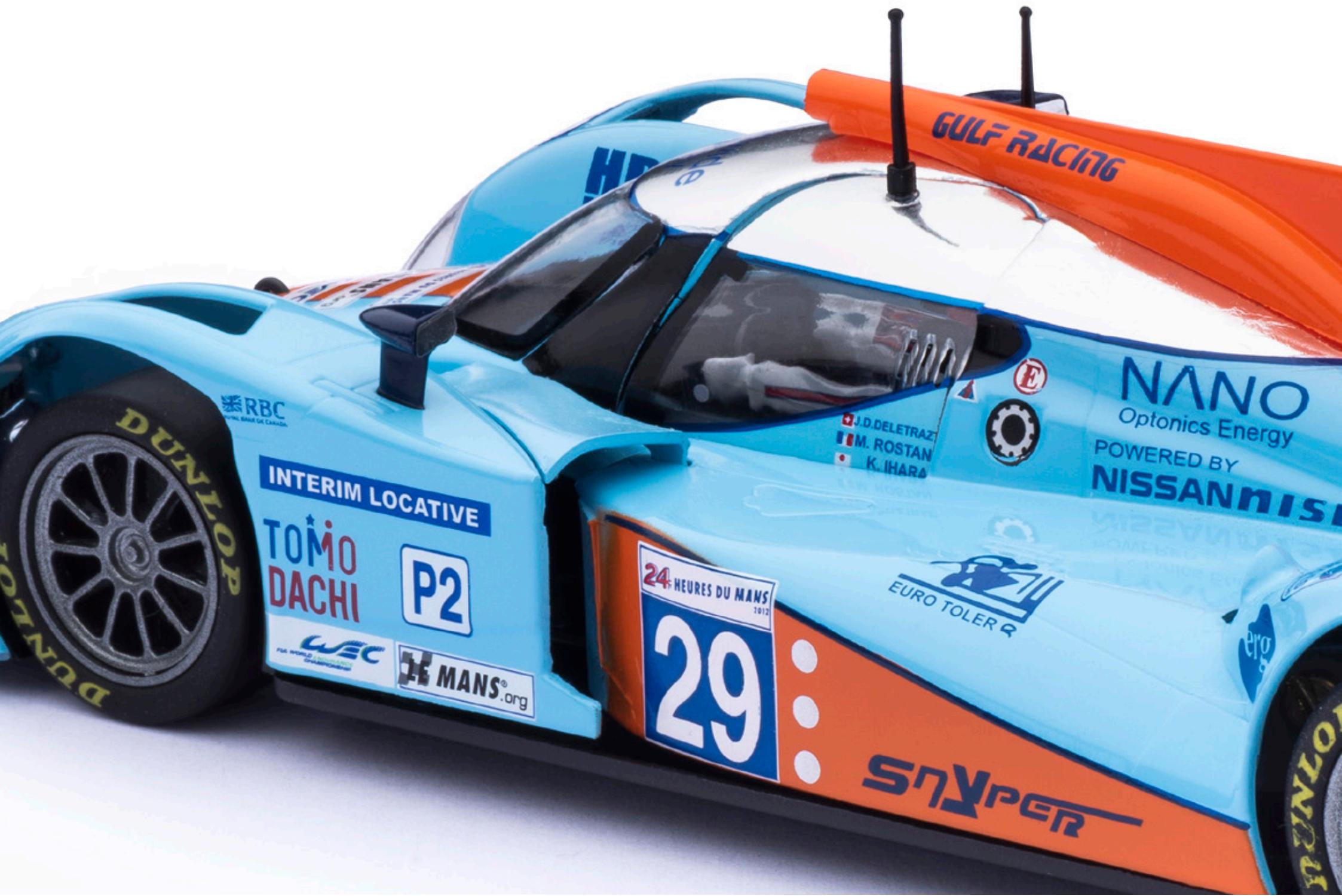






The Lola B12/80 is the latest evolution of the B08/80. It raced in the LMP2 category in both the European and American Le Mans Series championships, in year 2012. The English factory began designing cars for these races in 1999. Amongst its creations, MG and Aston Martin official cars. Lola Cars introduced a closed cockpit model for private teams in 2008. Chassis and crash box are carbon fiber made. Front and rear suspensions were of the push-rod type, with rocker actuated springs. The gearbox was a six gears X-trac unit, with steering wheel paddles. Brakes were four-pistons brake calipers from AP Racing , with ventilated carbon discs, on 18" wheels. Weight reached the minimum allowed of 900 Kg. The engine, even if Lotus badged, was in reality a 3.6 liter V8 Judd derived from BMW's M3 unit. The Middle East Gulf Racing team entered the 2012 edition of the 24 hours of Le Mans with car n.29 driven by Marc Rostan, Keiko Ihara e Jean-Denis Deletraz.





SNYPER



24 HEURES DU MANS  
2012

29:

J.D. DELETRAZ  
M. ROSTAN  
K. IHARA



NANO  
Optonics Energy  
POWERED BY  
NISSAN

RBC  
ROYAL BANK OF CANADA

INTERIM LOCATIVE

TOMO DACHI

P2

WEC

MANS.org

DUNLOP

GULF RACING

SNYPER





29

Quaker

NANO  
Optonics Energy

24 HEURES DU MANS  
2012

LE MANS<sup>®</sup>.org

WEC  
FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP



Quaker

P2

NANO  
Optonics Energy



La Lola 812/80 è l'ultima evoluzione della progenitrice 808/80 utilizzata nel 2012 per il campionato European Le Mans Series e American Le Mans Series affidata ai clienti nella categoria LMP2. Il marchio inglese ha realizzato auto per questa corsa sin dal 1999, tra cui anche le vetture ufficiali di MG ed Aston Martin. Nel 2008, la Lola fu il primo prototipo per i team privati ad adottare l'abitacolo chiuso. Il telaio monoscocca ed il crash box sono in fibra di carbonio. Le sospensioni sono a schema push-rod sia all'anteriore, sia al posteriore; come elemento elastico utilizzano molle, comandate attraverso rocker. Cambio X-track a sei marce, con comando al volante. Freni con pinze AP Racing a quattro pistoncini, dischi in carbonio ventilati. Ruote di diametro 18 pollici. Il peso è 900 kg, il minimo previsto dal regolamento. Il motore, rinominato Lotus, era in realtà un Judd 3.6 litri V8 derivato dal blocco del 8MW M3. Il team Middle East Gulf Racing partecipò alla 24 Ore di Le Mans 2012 con la Lola 812/80 numero 29, guidata da Mare Rostan, Keiko Ihara e Jean-Denis Deletraz.





**CA39b**

# Lola B12/80

**2012 - 24h Le Mans**

#29 - M. Rostan, K. Ihara,  
J.D. Deletraz

↔ 150 mm

↑ 35 mm

↔ 109 mm

↔ 63,5 mm

79 g

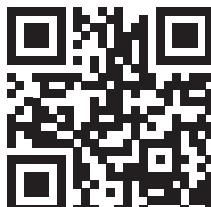
ANGLEWINDER

MOTOR: FLAT-6 20,5K

PINION/  
GEAR: 11/28

FRONT  
RIMS/  
TYRES: 17.3x8.2x2.5  
1159C1

REAR  
RIMS/  
TYRES: 17.3x9.75x1.5  
1152C1



slot.it