



Now in stock  
Disponibile

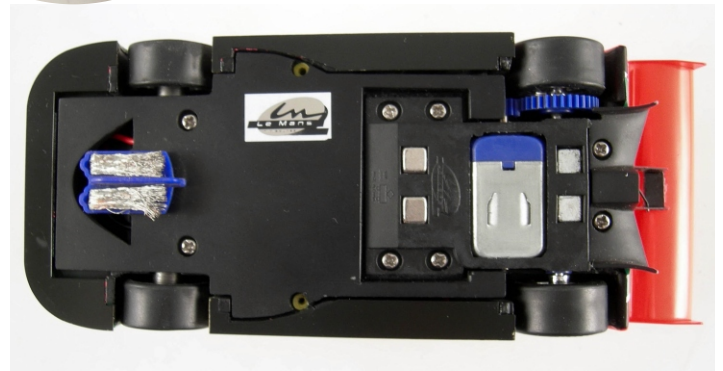
32

# Mazda 787B n°55 - 24 Heures du Mans 1991

Ref. 132026M



Volkert Weidler





# Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie & châssis / *Body & chassis* : résine polyuréthane / polyurethan resin  
Chassis-moteur / *Engine motor mount* : moteur transversal / side wider motor  
Peinture / *Painting* : polyurethane / polyurethan  
Roues et pneus injectés / *Wheels & tyres injected*  
Poids / *Weight* : 96.6 g

## A regarder de plus près... To look at closer...

Aileron démontable / removable wing

## Historique / Historical background :

Le duel aurait dû être celui des Jaguar XJR14/ XJR12 contre les Mercedes C11/C291 avec en outsider les Peugeot 905. Pourtant ni les Jaguar XJR14, ni la Mercedes C291 ne prennent le départ et les Peugeot prennent la pôle. Les Mercedes, apparemment intouchables, sont fragiles au niveau du support d'alternateur, se sont donc battues entre elles jusqu'à la 7<sup>ème</sup> heure de course. A partir de là, les deux Mazda 787B engagées, en position d'attente derrière les Mercedes, entrent dans la danse et progressent lentement dans le classement. A mi-course, la Mazda n°55 est prise en sandwich entre les deux Mercedes n°1 et 31 et les Jaguar XJR12 n°35 et 33. A 5 heures du matin elle atteint la seconde place à 3 tours de la Mercedes de pointe n°1. A 12h54, coup de grâce pour la Mercedes n°1 de Alain Ferté qui est arrêté à Mulsanne à la suite d'une perte de liquide de refroidissement. La voiture abandonne et laisse le champ libre à la Mazda dont la fiabilité n'est plus à démontrer.

La version 787B est l'aboutissement dans le moindre détails d'une voiture construite pour gagner, mais c'est aussi la dernière : les jantes de la 787B sont beaucoup plus grosses, la carrosserie asymétrique dans les parties basses latérales et de nombreux autres détails la différencient de la 787.

*The duel would have been those between Jaguar XJR12/14 against Mercedes C11/C291 with Peugeot as outsider. Neither Jaguar XJR14, nor Mercedes C291 took the start and surprisingly Peugeot took the pole position. The Mercedes that seemed to be untouchable had yet a fragile alternator support. During the seven first hours they lead the race without strong opponent. Nevertheless from this time the two entered Mazdas 787B, that were hanging fire slowly improved their positions. At mid-race the Mazda car number 55 is positioned in third place between the two leading Mercedes car numbers 1 and 31 and the Jaguar XJR12 car numbers 35 and 33. Third became second 3 laps behind Mercedes car number 1 at 5 am. Deathblow at 12.54 pm when Alain Ferté stopped in Mulsanne consequently the loss of cooling fluid. The car officially retired less than one hour later left the Mazda car number 55 a clear field to the victory; Its reliability is not to prove anymore.*

*The 787b version is the outcome of a long and hard work in detail. It was become a car to win. It is the last version too : the rims of the 787B are bigger than 787 and the body is completely asymmetrical on the sides.*

## Emballage / Packing :



180 x 100 x 80

Monté / built

